



日本共産党 北区議会議員

# のの山けん区政レポート

http://ken-nonoyama.com/ mail@ken-nonoyama.com

No.575 2020.9.30

日本共産党北区議員団

〒114-8508 王子本町1-15-22

ご相談は  
お気軽に **090-2156-3510**

## コロナ禍における区民施設などの使用料・手数料

# 北区が値上げの検討を中止

北区は、開会中の区議会第3回定例会で、コロナ禍での区民負担を避けるため、3年ごとに行っている区民施設などの使用料・手数料の見直しについて、今年度の検討を中止すると表明しました。(のの山けん)

今年3月に策定した「北区経営改革プラン2020」では、使用料・手数料について、「受益者負担の原則や公平性などの観点から、定期的な検討・見直しを行い適正化に努め」としています。「適正化」というのは「値上げ」を指す慣用語です。私は23日の企画総務委員会で、「新型コロナウイルスで暮らし・営業が危機に陥っている時に、受益者負担の計画を区民に押しつけてよいのか」と追及。これに対し担当が、現下の

項目	2-1(2) 使用料・手数料などの受益者負担の適正化					所管	子関課、課、部、課、係
内容	使用料・手数料については、受益者負担の原則や負担の公平性などの観点から、定期的に検討・見直しを行い適正化に努めます。						
年度別計画	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度		
	使用料・手数料 保育料	検討 見直し	→	検討	見直し	→	

「北区経営改革プラン2020」では、今年度に使用料・手数料の見直しを検討、来年度から引き上げ実施としています。

社会経済情勢、区民の生活実態から、検討を来年度以降に延ばすことにした」と明確な答弁が返ってきました。

新型コロナウイルスの収束も見通せない中、来年度以降の値上げの検討も中止を求めていきます。

## 道路行政を考える

### 特定整備路線は事業終了・認可取り下げを

19日、都内で「止めろ！特定整備路線2020全都集会」が開かれ、特定整備路線全都連絡会事務局の末廷渥史氏が「道路行政を考える」と題して講演。集会は事業終了・認可取り下げを求め、決議しました。(のの山けん)



# 新規路線の優先順位を決定

4日に開かれた第4回北区地域公共交通会議は、コミュニティバスの新規路線導入に向けた優先順位を取りまとめました。

各地域にルート案（図参照）を設定し、①運行実現による効果、②運行実現への課題、③将来にわたる事業の持続性の視点で評価。さらに、地域の優先順位において加点し、優先順位（表参照）を決定しています。

## 実証運行は22年度から

今後、第5回地域公共交通会議で北区地域公共交通計画案をまとめ、パブリックコメントを経て年度末に計画を決定。2022年度から実証運行を開始する予定です。（のの山けん）



地域	浮間	赤羽西	王子東	滝野川西	赤羽東	王子西	滝野川東
合計点	34	33	32	31	30	27	26
優先順位	1	2	3	4	5	6	7



志茂1丁目の北清掃工場

## 北清掃工場 建替事業 環境への影響説明会

2022年度から解体工事が始まる北清掃工場建替事業について、東京二十三区清掃一部事務組合がまとめた環境影響評価書案と北区都市計画変更についての説明会が以下の通り開かれます。お問い合わせは、☎ 6238-0912（清掃一組）まで。

※説明会に参加するには、事前の申し込み手続きが必要です。

日時	内容	会場	定員
10月16日（金） 19:00～20:30	【第1部】 都市計画変更について	北区立元気ぶらざ 2階・第1ホール	各回とも 30人
10月17日（土） 10:00～11:30	説明：北区（15分） 【第2部】		
10月17日（土） 14:00～15:30	環境影響評価書案について 説明：清掃一部事務組合		